



URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU



KANAŁ DUNAJ-ODRA-ŁABA OD HISTORII PO REALIZACJĘ



URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU



Odra do roku 1740 podzielona była między księstwa niemieckie
oraz państwo Habsburgów



URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU



W roku Odra 1740 zakończyły się wojny śląskie



URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU



Od 1740 cała Odra zarządzana była przez Prusy



URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU

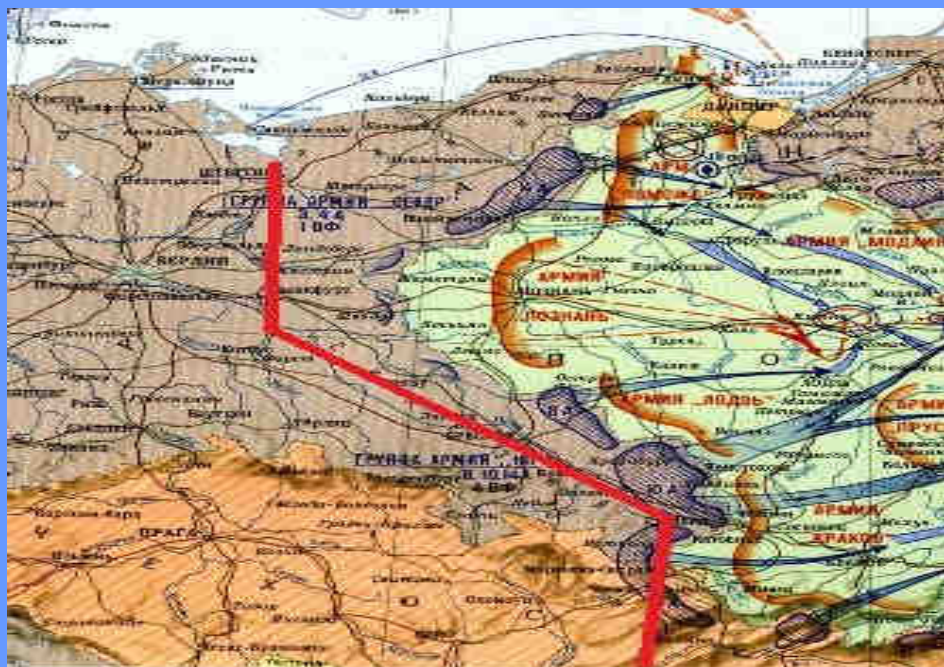


Narodowe Archiwum Cyfrowe, sygn. 3-A-2463

I wojna światowa ponownie zmieniła mapę polityczną Europy



URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU



Kongres Wiedeński uznał Odrę za rzekę międzynarodową

Powołano międzynarodową komisję Odry

Dostęp do Odry uzyskały nowe państwa: Polska i Czechosłowacja



URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU



Po II wojnie światowej w 1945 Nadodrze uległo kolejnym zmianom politycznym



URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU



Trzy nowe państwa rozpoczęły administrowanie Odrą



URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU



1945-1989 zimna wojna



URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU



Od 2004 Odra jest w jednolitym obszarze UE



URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU



- Liczne zawilości techniczne -1740
- Polityka Prus 1740-1913
- Dwa światowe konflikty zbrojne 1913-1945
- Polityka Wielkich Mocarstw 1945-2004



URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU

Fundamenty żeglugi śródlądowej w UE





URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU

Fundamenty żeglugi śródlądowej w UE



AGN

Europejskie porozumienie dot wielkich dróg wodnych -1996



URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU

Fundamenty żeglugi śródlądowej w UE



AGN

TEN-T

Decyzja nr 1692/96 Wspólnotowe wytyczne w sprawie TEN-T



URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU

Fundamenty żeglugi śródlądowej w UE



AGN

TEN-T

NAIADES

Program działań na rzecz żeglugi śródlądowej NAIADES (2006)



URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU

Fundamenty żeglugi śródlądowej w UE



AGN

TEN-T

NAIADES

D.WODNA

Dyrektywa wodna zgodna z polityką transportową (2000)



URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU

Podstawy prawne budowy połączenia Dunaj-Odra-Łaba



AGN

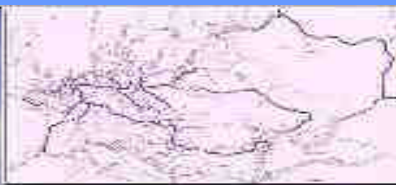
TEN-T

NAIADES

D.WODNA



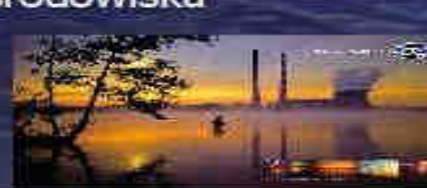
URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU



Regulacja rzek i budowa dróg wodnych URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WROCŁAWIU



- Koło zamachowe gospodarki
- Katalizator integracji regionów
- Liczne miejsca pracy
- Bezpieczeństwo powodziowe
- Poprawa stosunków wodnych
- Rozwój przemysłu
- Rozwój energetyki ze źródeł odnawialnych
- Korzyści dla środowiska

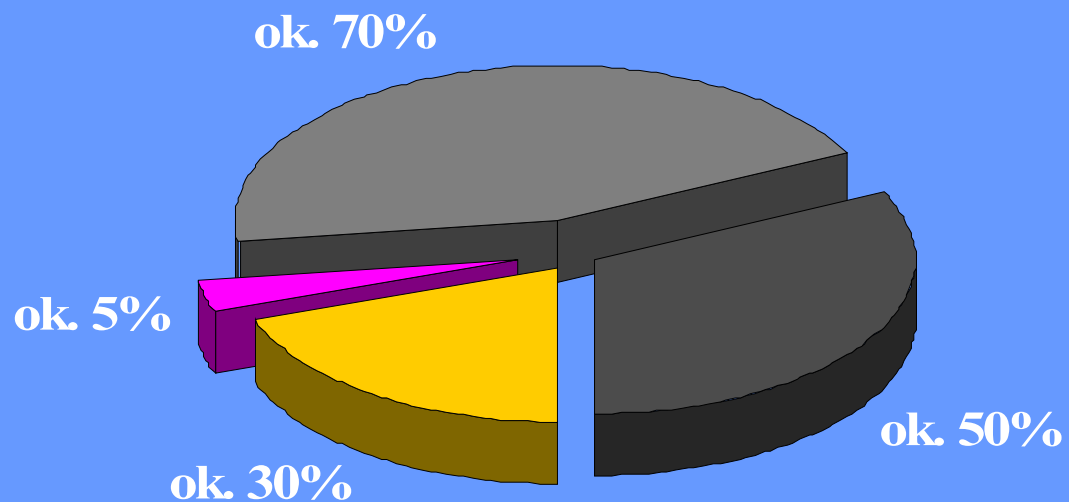




URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU

Ilość dróg wodnych spełniających standardy unijne :

- w Polsce
- w Niemczech
- w krajach Beneluksu
- we Francji

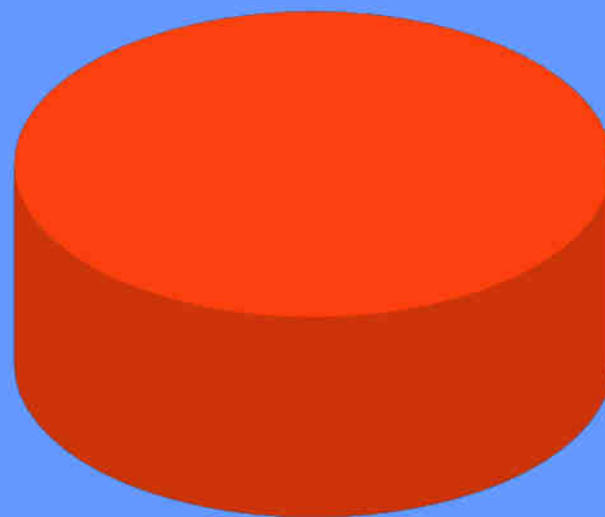




URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU



Podstawy finansowe budowy połączenia Dunaj-Odra-Łaba



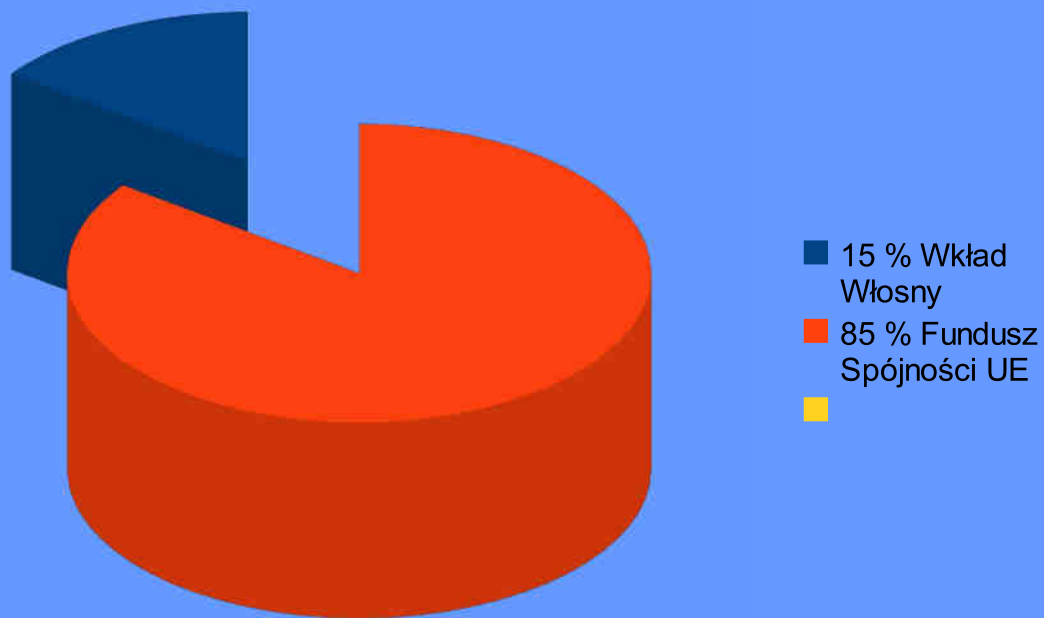
Koszt budowy połączenia to
6,5 mld dolarów



URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU



Podstawy finansowe budowy połączenia Dunaj-Odra-Łaba



Fundusz Spójności lub Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

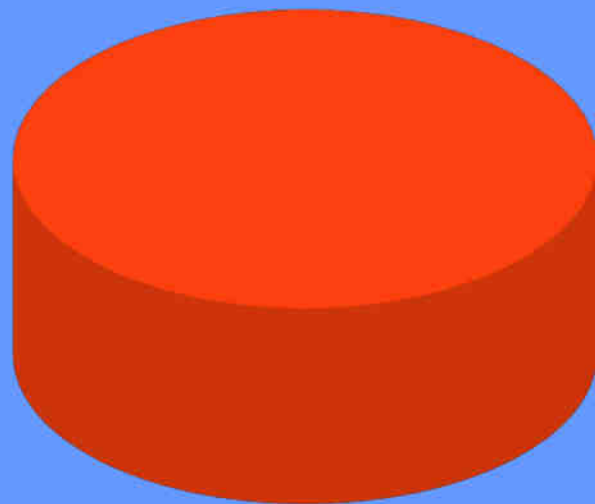
- max. 85% (ok. 15 % wkład własny budżet państwa, pożyczki, itp.)



URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU



Podstawy finansowe budowy połączenia Dunaj-Odra-Łaba



- 100 % środki PPP z UE

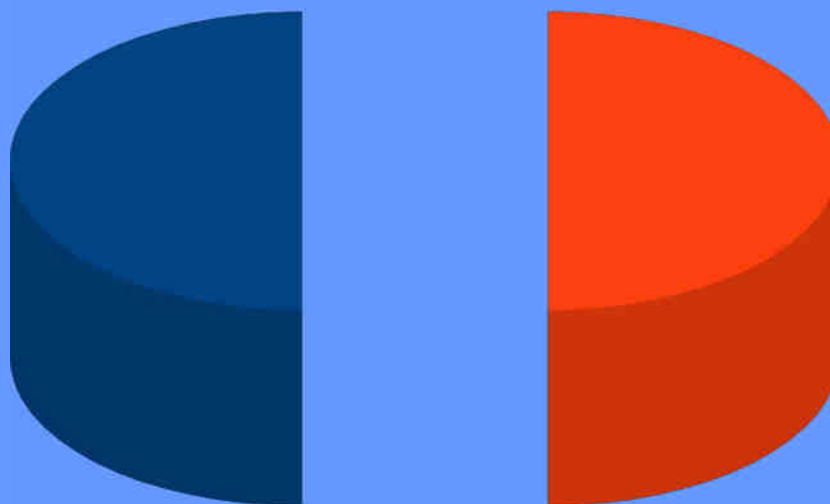
Finansowanie w ramach PPP (np. środki europejskich komercyjnych podmiotów gospodarczych) - 100%



URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU



Podstawy finansowe budowy połączenia Dunaj-Odra-Łaba



- 50% środki na TEN z UE
- 50 % środek własne
-

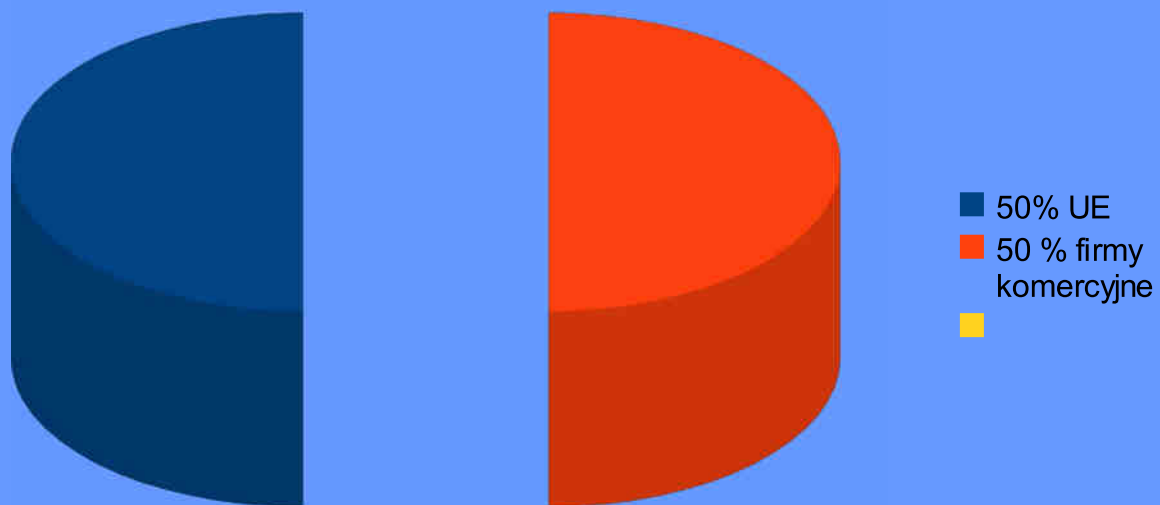
Fundusz TEN-T - dofinansowanie z UE o 50%



URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU



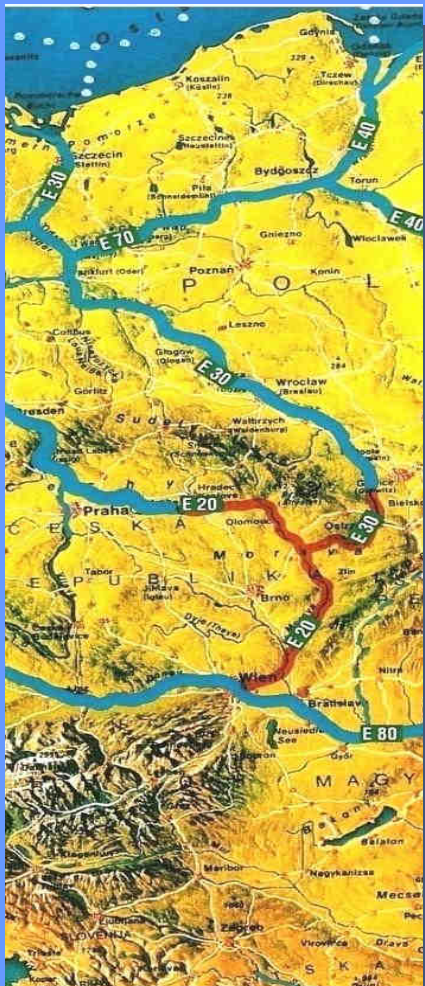
Podstawy finansowe budowy połączenia Dunaj-Odra-Łaba



Oddzielny program UE z udziałem finansowym państw oraz podmiotów komercyjnych



URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU



Analiza ekonomiczna jest korzystna

30 lat – zwrot kosztów z opłat żeglugowych



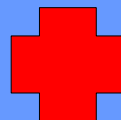


URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU



Analiza ekonomiczna jest korzystna

30 lat – zwrot kosztów z opłat żeglugowych



Gromadzenie wody dla potrzeb przemysłu, rolnictwa,
aglomeracji miejskich



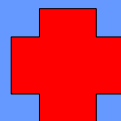


URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU



Analiza ekonomiczna jest korzystna

30 lat – zwrot kosztów z opłat żeglugowych



Gromadzenie wody dla potrzeb przemysłu, rolnictwa,
aglomeracji miejskich

Ochrona przeciwpowodziowa



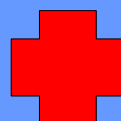


URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU



Analiza ekonomiczna jest korzystna

30 lat – zwrot kosztów z opłat żeglugowych



Gromadzenie wody dla potrzeb przemysłu, rolnictwa, aglomeracji miejskich

Ochrona przeciwpowodziowa

Odnawialne źródło energii



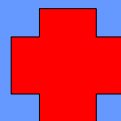


URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU



Analiza ekonomiczna jest korzystna

30 lat – zwrot kosztów z opłat żeglugowych



Gromadzenie wody dla potrzeb przemysłu, rolnictwa, aglomeracji miejskich

Ochrona przeciwpowodziowa

Odnawialne źródło energii

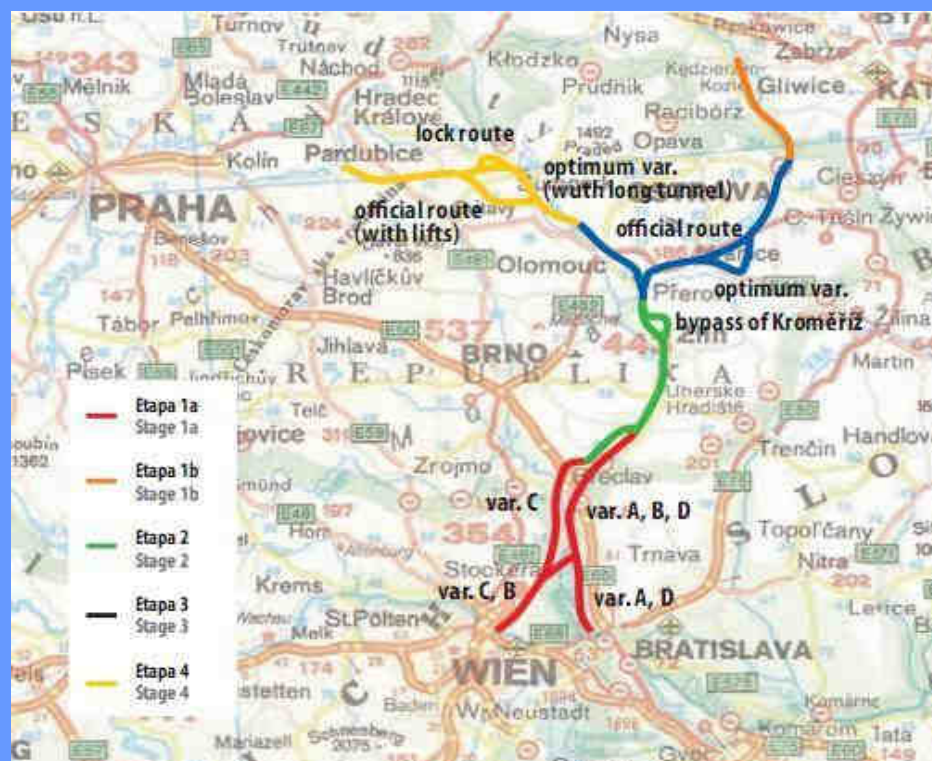
Rozwój turystyki





URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU

Etapy budowy Kanału Dunaj-Odra-Łaba





URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU

Etapy budowy Kanału Dunaj-Odra-Łaba

1. Etap 1a – od Dunaju do Moraw 80 km

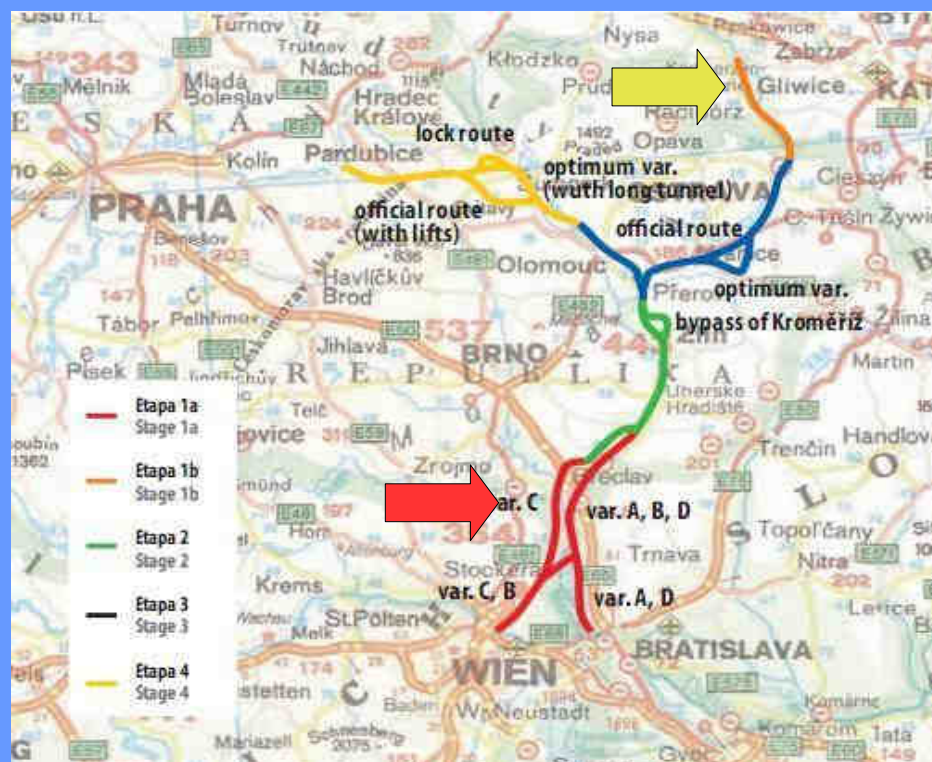




URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU

Etapy budowy Kanału Dunaj-Odra-Łaba

1. Etap 1a – od Dunaju do Moraw 80 km
2. Etap 1b - od Koźla do Ostrawy 53 km

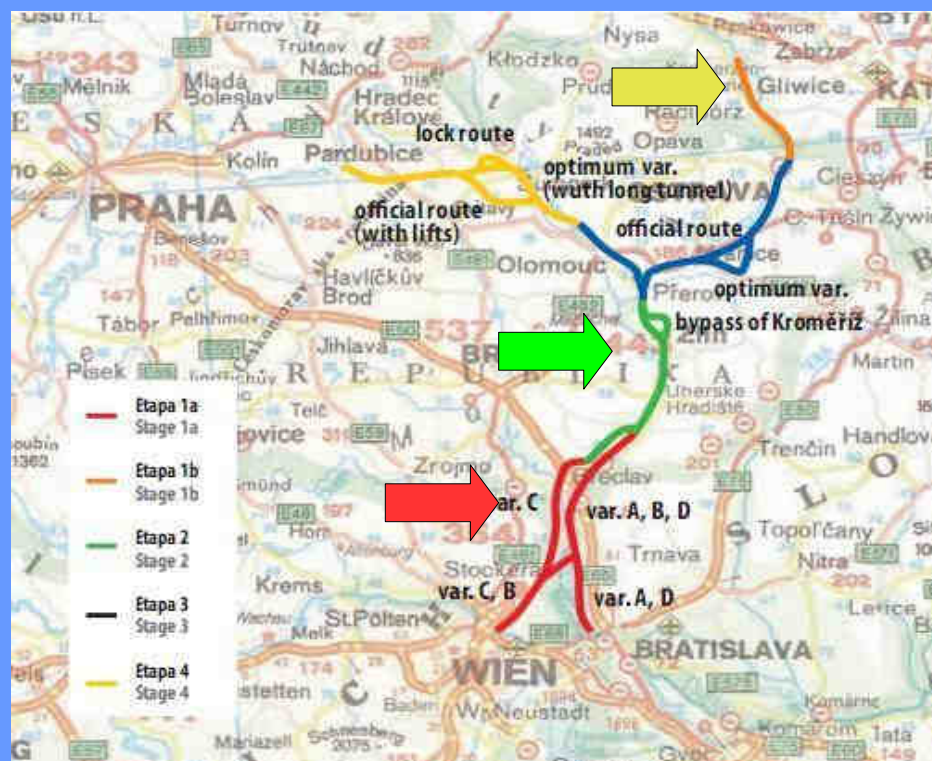




URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU

Etapy budowy Kanału Dunaj-Odra-Łaba

1. Etap 1a – od Dunaju do Moraw 80 km
2. Etap 1b - od Koźla do Ostrawy 53 km
3. Etap 2 – od Moraw do Prerow 112 km

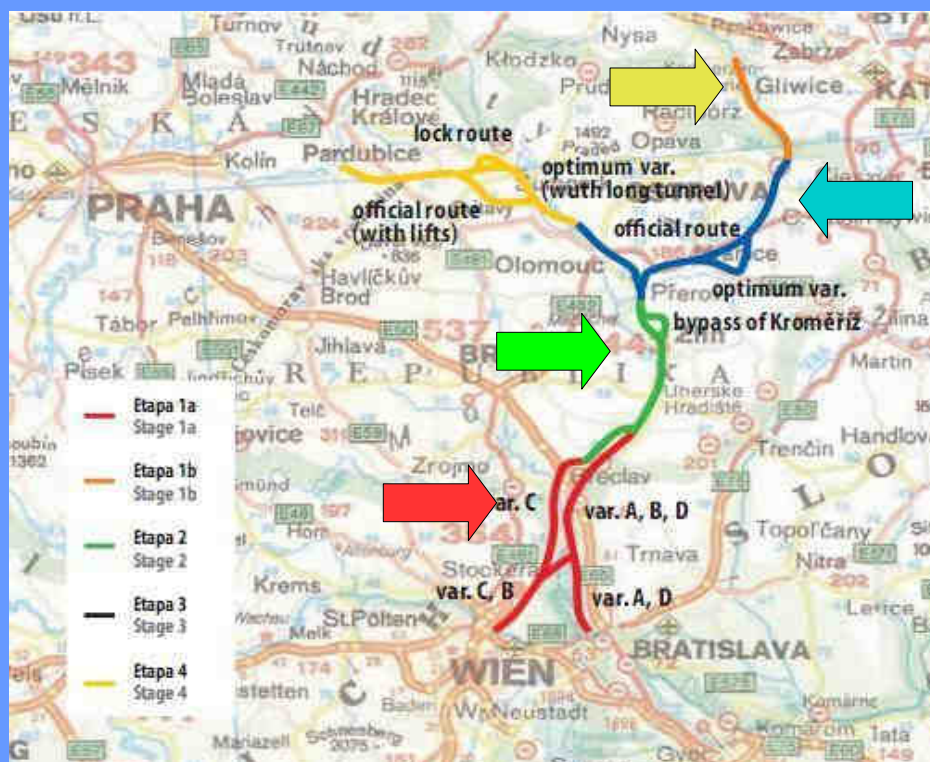




URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU

Etapy budowy Kanału Dunaj-Odra-Łaba

1. Etap 1a – od Dunaju do Moraw 80 km
2. Etap 1b - od Koźla do Ostrawy 53 km
3. Etap 2 – od Moraw do Prerow 112 km
4. Etap 3 – Od Ostrawy do Prerow 94 km

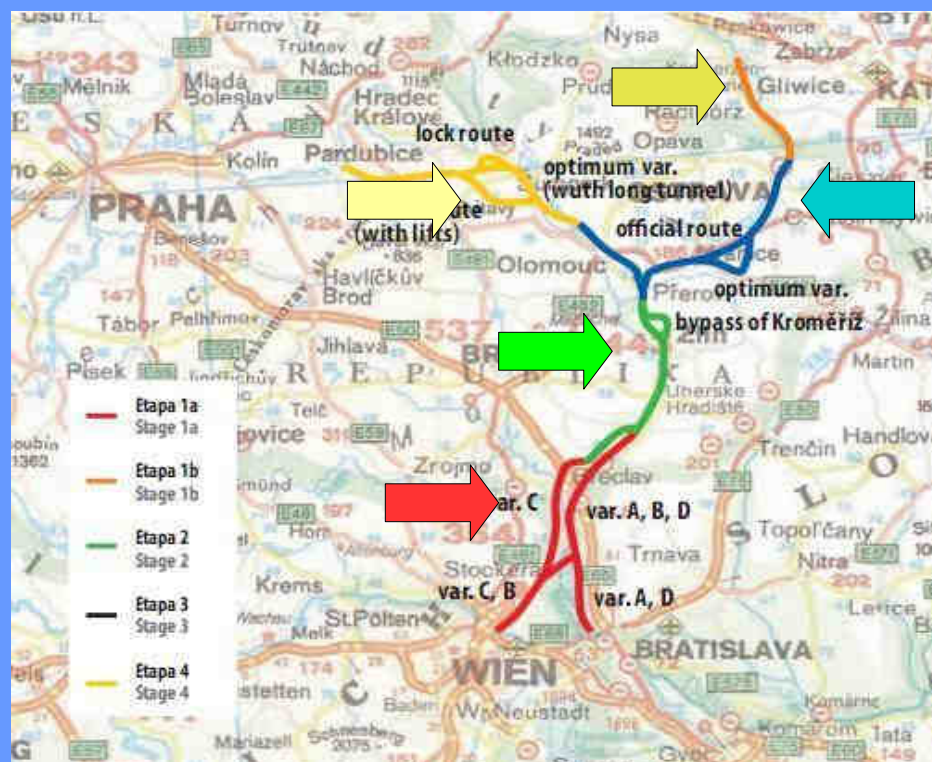




URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU

Etapy budowy Kanału Dunaj-Odra-Łaba

1. Etap 1a – od Dunaju do Moraw 80 km
2. Etap 1b - od Koźla do Ostrawy 53 km
3. Etap 2 – od Moraw do Prerow 112 km
4. Etap 3 – Od Ostrawy do Prerow 94 km
5. Etap 4 – od Prerow do Pardubic 160 km



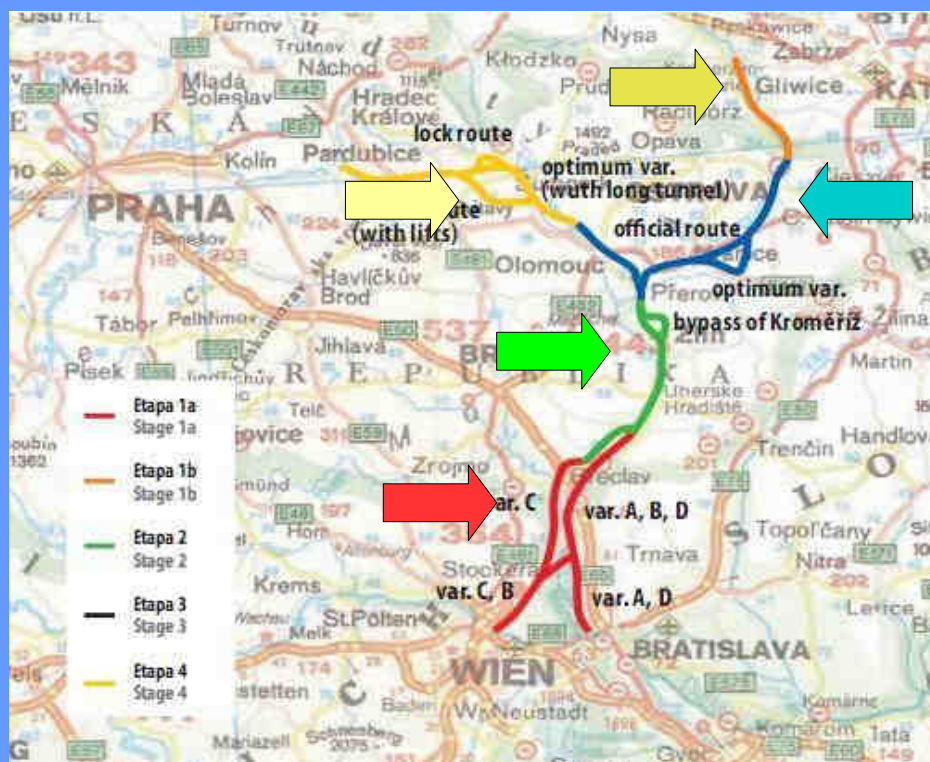


URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU

Etapy budowy Kanału Dunaj-Odra-Łaba

1. Etap 1a – od Dunaju do Moraw 80 km
2. Etap 1b - od Koźla do Ostrawy 53 km
3. Etap 2 – od Moraw do Prerow 112 km
4. Etap 3 – Od Ostrawy do Prerow 94 km
5. Etap 4 – od Prerow do Pardubic 160 km

RAZEM 499 km

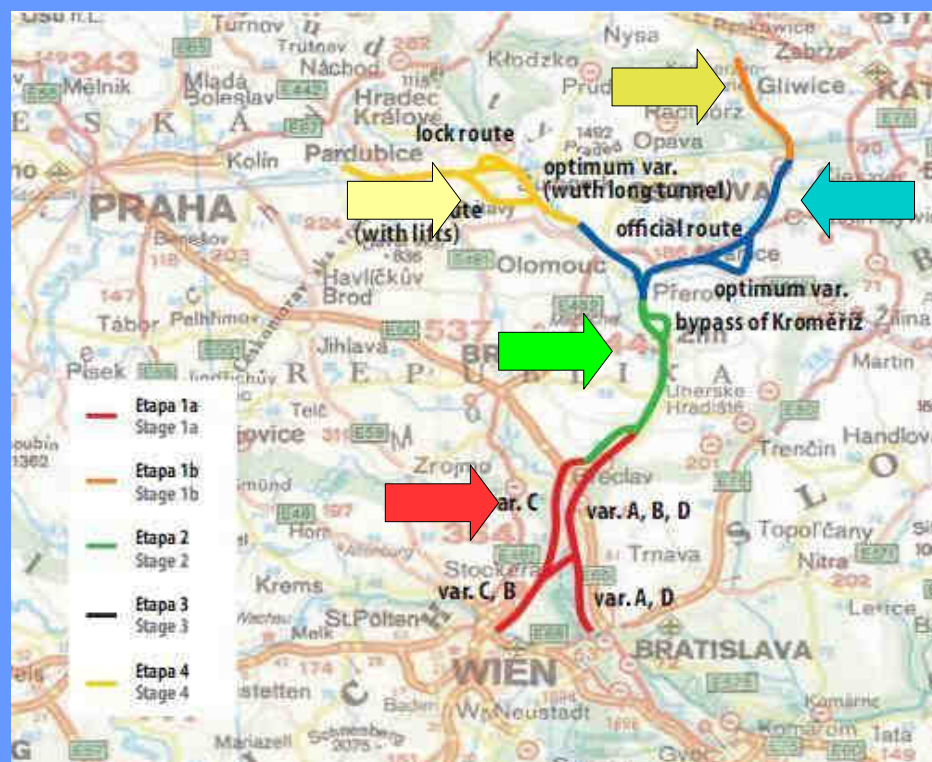




URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU

Etapy budowy Kanału Dunaj-Odra-Łaba

Szacuje się, że budowa połączenia może trwać :



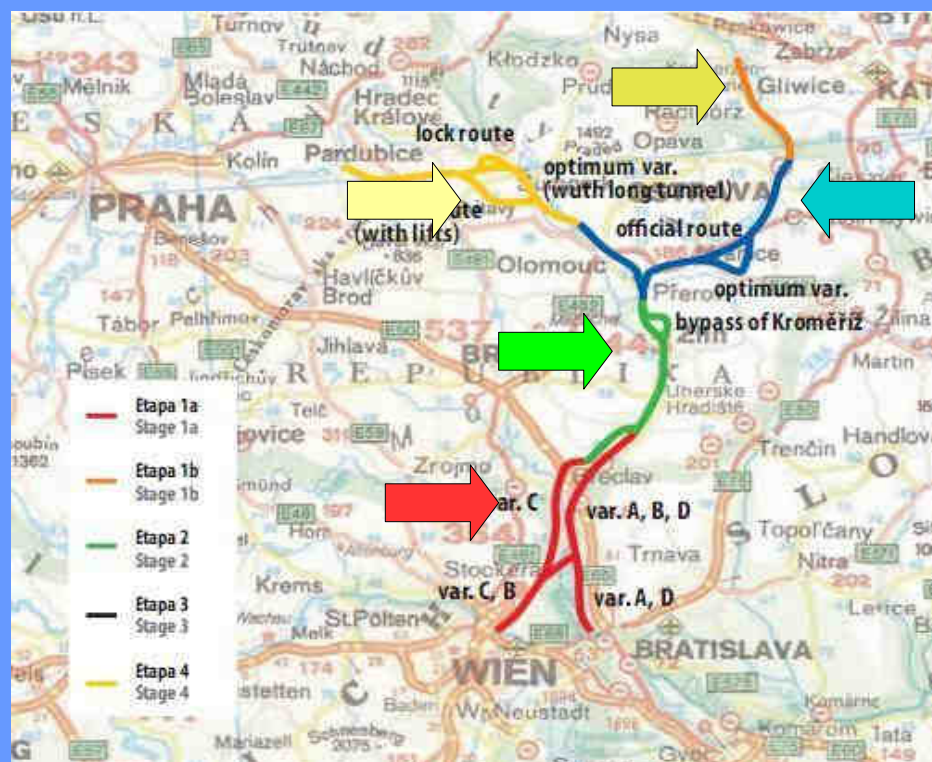


URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU

Etapy budowy Kanału Dunaj-Odra-Łaba

Szacuje się, że budowa połączenia może trwać :

5 lat





URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU

Część łabska

Część odrzańska



Część dunajska



URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU

Podstawowe dane techniczne poszczególnych części inwestycji

	Długość odcinka [km]	Różnica poziomów [m]	Ilość śluz	Przeciętna odległość między śluzami [km]
Część dunajska	194	73,8	9	21,6
Część odrzańska	145	143	9	15,9
Część łabska	166	337,5	14	11,4
Razem	499	554,3	32	15,6



URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU

Połączenie ma mieć Vb klasę drogi wodnej

Pojedyncze statki:



Gütermotorschiff

Länge 110 m, Breite 11,4 m

Tragfähigkeit 2220 t



Tankmotorschiff

Länge 110 m, Breite 11,4 m

Tragfähigkeit 2220 t

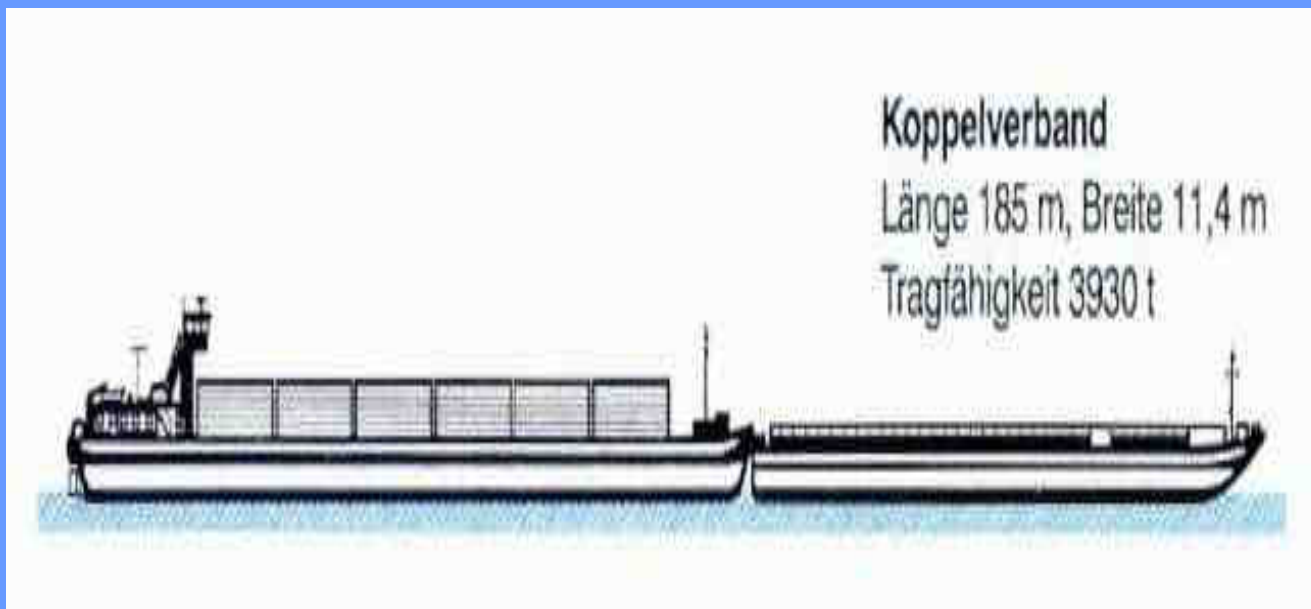
Zanurzenie 2,8 m



URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU

Połączenie ma mieć Vb klasę drogi wodnej

Zestawy pchane:

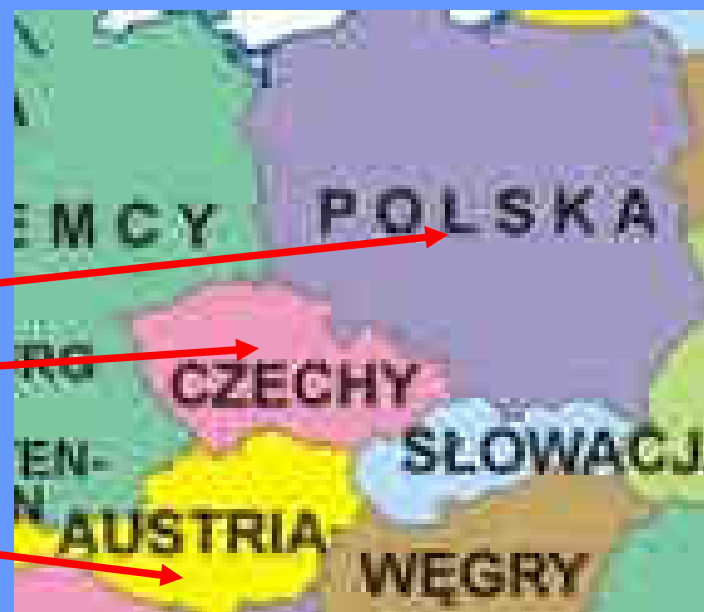


Zanurzenie 2,8 m



URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU

Połączenie będzie przebiegało przez trzy państwa UE





URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU

Połączenie będzie przebiegało przez trzy państwa UE



Udział państw europejskich w projekcie

Państwo	Udział w inwestycji [%]	Długość drogi wodnej [km]
Republika Czeska	76,4	381
Austria	15	75
Polska	8,6	43
Razem	100	499



URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU

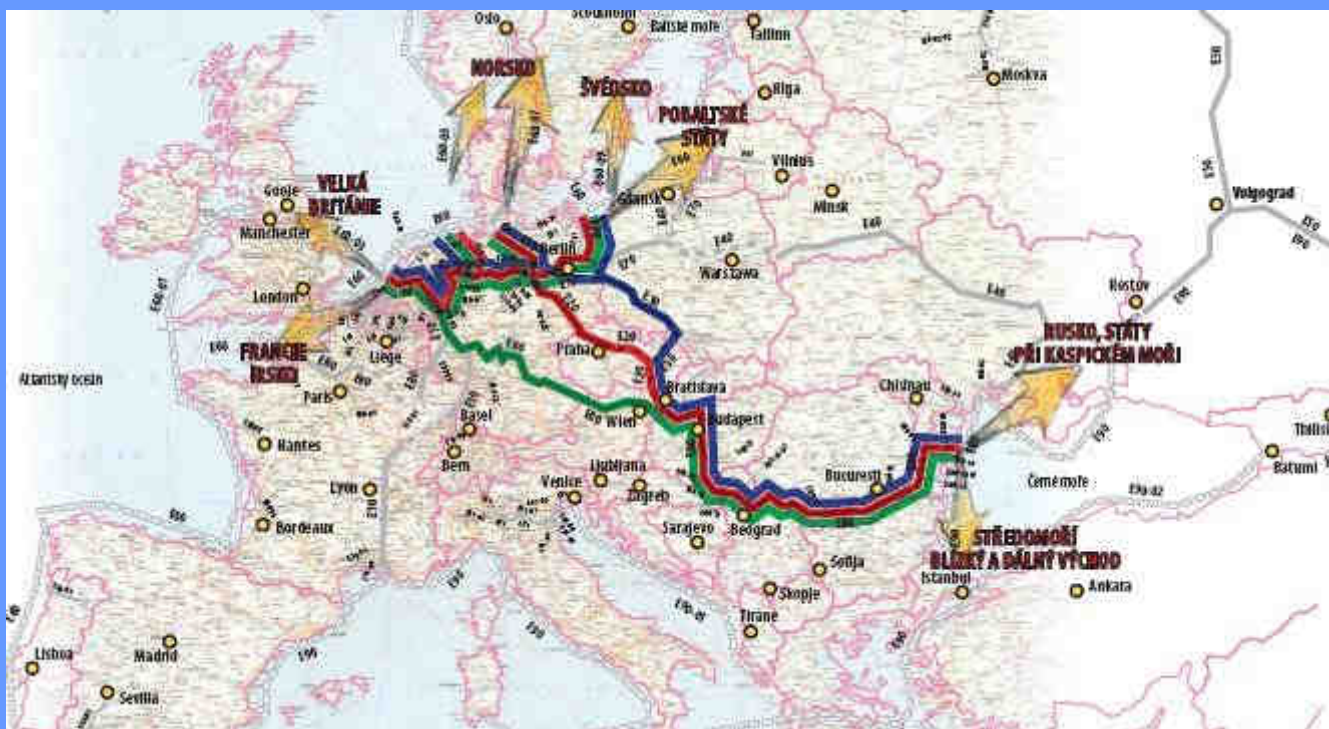
Kanał Dunaj-Odra-Łaba będzie miał istotne znaczenie dla UE





URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU

Kanał Dunaj-Odra-Łaba będzie miał istotne znaczenie dla UE



Szacuje się, że: połączeniem między Odrą a Dunajem
rocznie przepłynie 80 mln t ładunków



Flota Grupy

	Odratrans SA	Żegluga Bydgoska	DBR AG	DBR Llyod	Odra Lloyd	Elbe Rijn Lloyd BV	Total
Pchacze w tym flota kontenerowa	104 -	28 -	43 13	10 -	20 -	- -	205 13
Barki w tym barki kontenerowe w	221 -	48 -	239 45	81 -	66 -	- -	655 45
tym barki RoRo	-	-	8	-	-	-	8
w tym barki tankowce	-	-	5	-	-	-	5
Barki motorowe w tym tankowce	21 -	46 -	5 3	28 -	- -	30 -	130
Pozostała flota	13	7	-	-	-	-	20

Łączna ilość jednostek pływających :

Potencjał przewozowy łącznie :

1.010 jednostek

540.068 ton



Flota Grupy

	Odratrans SA	Żegluga Bydgoska	DBR AG	DBR Llyod	Odra Lloyd	Elbe Rijn Lloyd BV	Total
Pchacze w tym flota kontenerowa	104 -	28 -	43 13	10 -	20 -	- -	205 13
Barki w tym barki kontenerowe w	221 -	48 -	239 45	81 -	66 -	- -	655 45
tym barki RoRo	-	-	8	-	-	-	8
w tym barki tankowce	-	-	5	-	-	-	5
Barki motorowe w tym tankowce	21 -	46 -	5 3	28 -	- -	30 -	130
Pozostała flota	13	7	-	-	-	-	20

Łączna ilość jednostek pływających :

Potencjał przewozowy łącznie :

1.010 jednostek

540.068 ton



Na trasie Śląsk – Wrocław

Nie pływają tak jak niegdyś setki jednostek

Odrzańskiego armatora

Obecnie pływa 12 statków !!



Logistyczne punkty styku



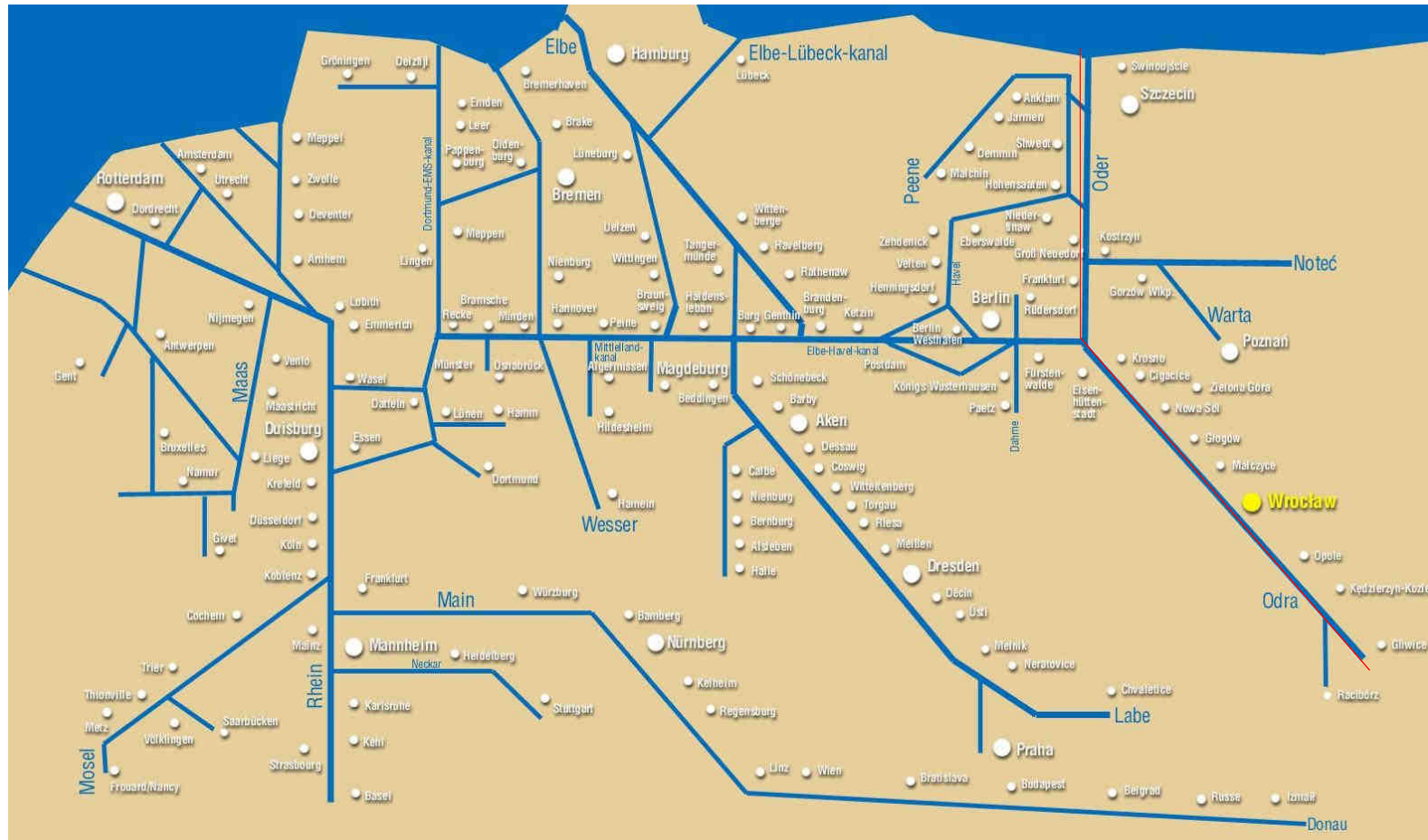
- Krosno Odrzańskie
- Cigacice
- Nowa Sól
- Głogów
- Ścinawa
- Malczyce
- Wrocław
- Oława
- Opole
- Kędzierzyn- Koźle
- Gliwice



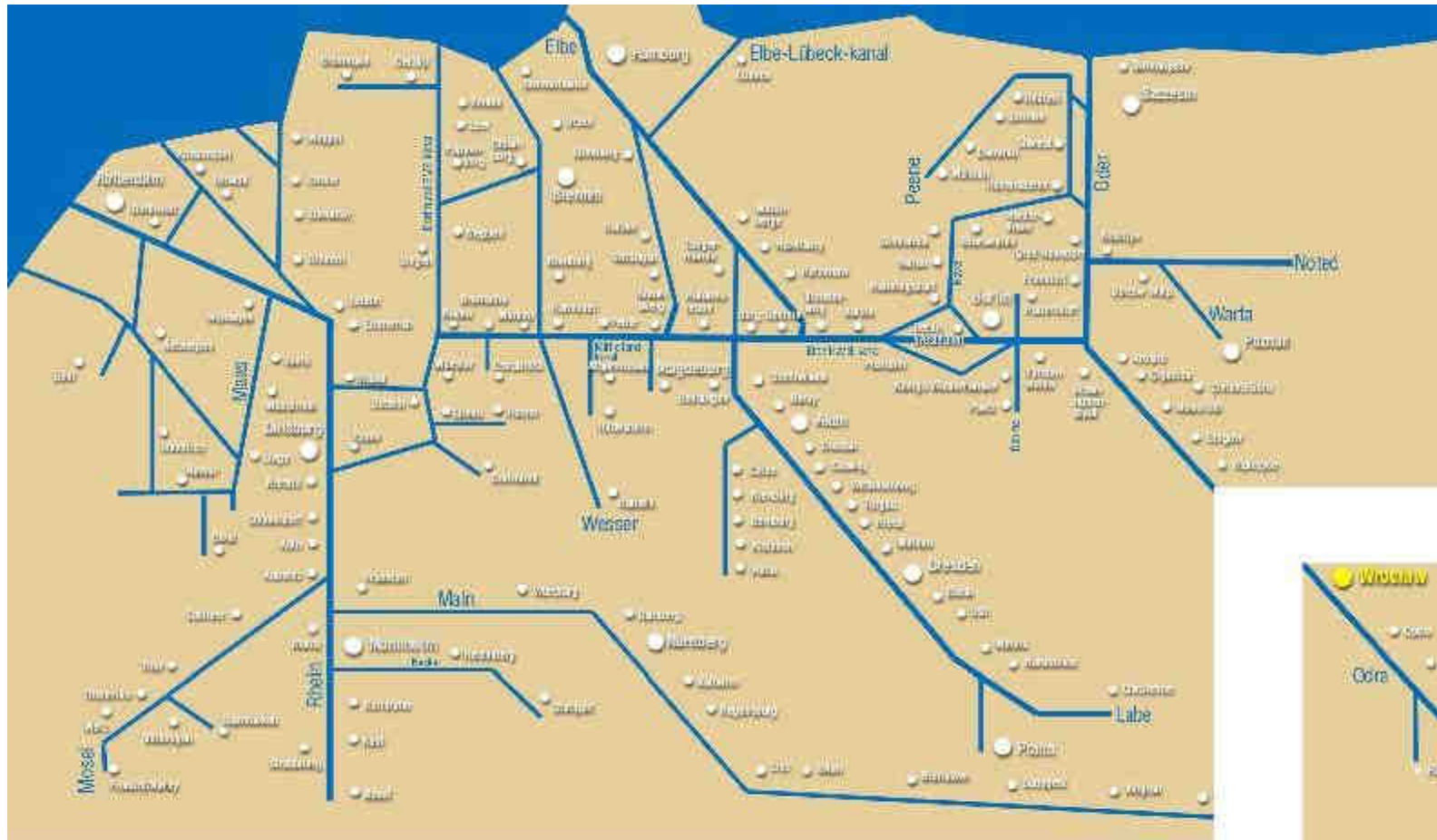
Logistyczne punkty styku



- Krosno Odrzańskie
- Cigacice
- Nowa Sól
- Głogów
- Ścinawa
- Malczyce
- Wrocław
- Oława
- Opole
- Kędzierzyn- Koźle
- Gliwice



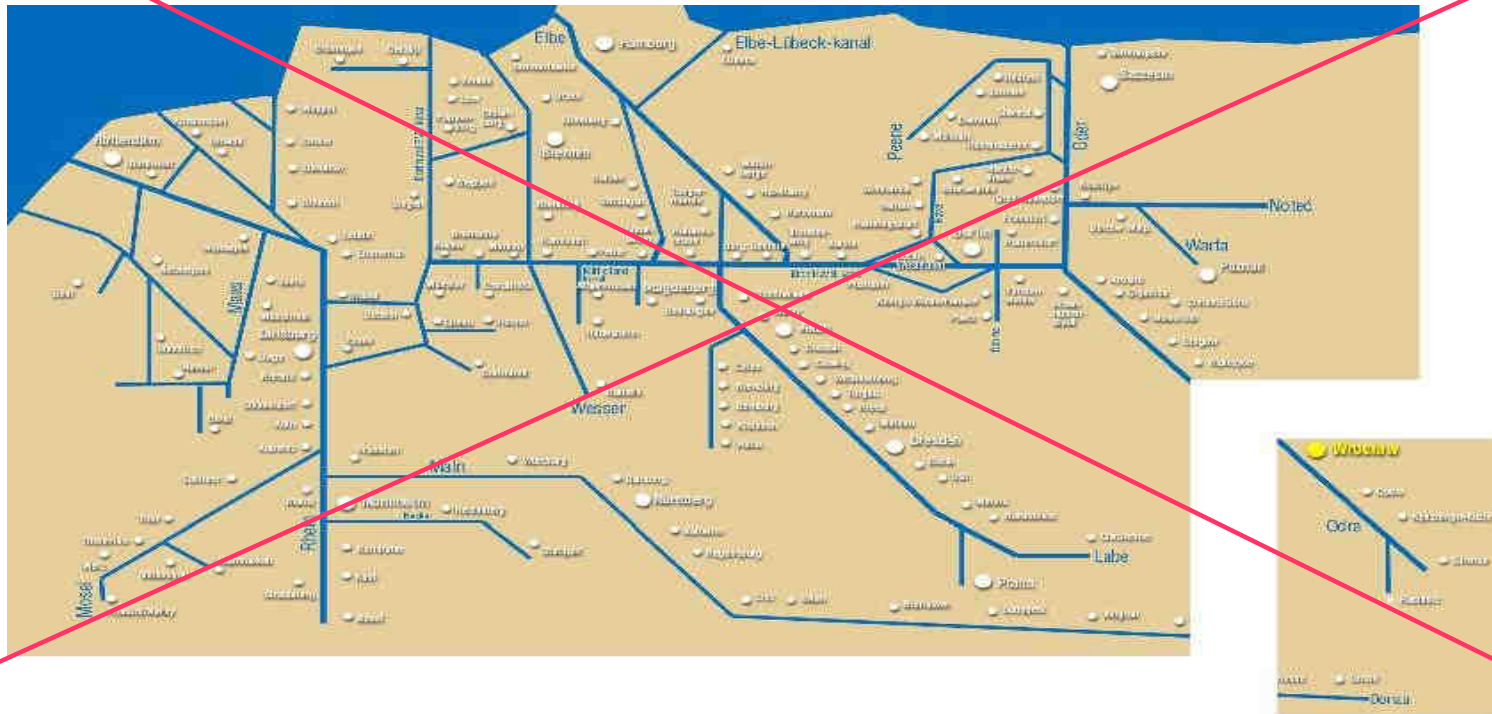
Sieć dróg wodnych w Europie



Sieć dróg wodnych w Europie



SKUTEK - ODRATRANS S.A. przeniosła siedzibę z Wrocławia do Szczecina





URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU





URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU





URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU





URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU





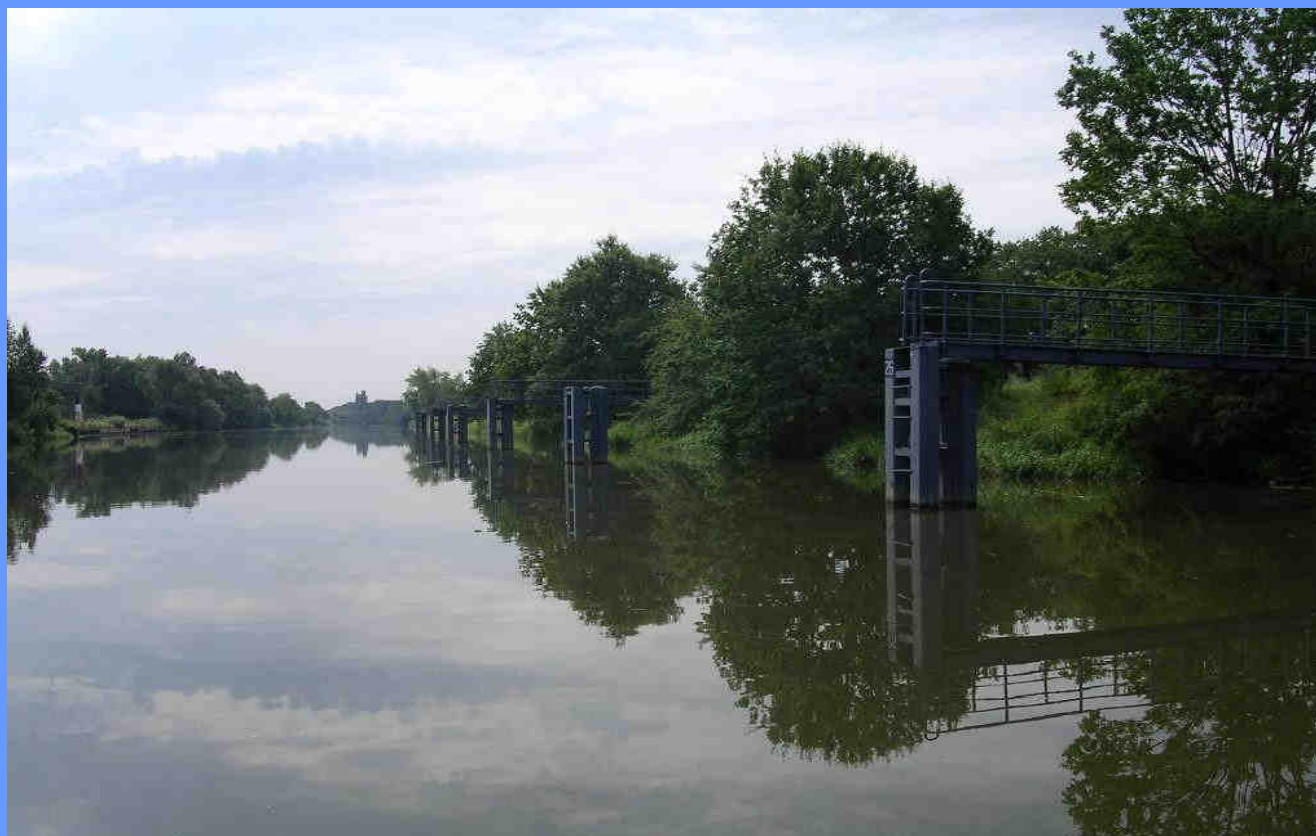
URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU



Takiego wielkiego pożaru, jak ten, który strawił magazyny OdraTrans, nie było we Wrocławiu od lat



URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU





URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU





URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU

POLSKIE AKWENY ŚRÓDLĄDOWE NIE MUSZA BYĆ ZDEGRADOWANE

**PLAN ZGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO KRAJU –
MINISTERSTWO ROZWOJU REGIONALNEGO - Polskie drogi wodne zostaną
zmodernizowane do IV klasy zwłaszcza Odrzańska Droga Wodna od Kanału Gliwickiego
do Szczecina i Świnoujścia, wraz z połączeniem kanałami Odra - Szprewa i Odra-Hawela
z Berlinem oraz z europejskim systemem dróg wodnych**





URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU

POLSKIE AKWENY ŚRÓDLĄDOWE NIE MUSZA BYĆ ZDEGRADOWANE

**STRATEGIA ROZWOJU DRÓG WODNYCH W POLSCE –
PRZYGOTOWYWANE PRZEZ MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY – Strategię
przygotowuje **holenderska firma EKORYS****





URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU

POLSKIE AKWENY ŚRÓDLĄDOWE NIE MUSZA BYĆ ZDEGRADOWANE

INICJATYWY SAMORZĄDOWE –

- POROZUMIENIE 5 MARSZAŁKÓW DOT. **BUDOWY MIĘDZYNARODOWEJ DROGI WODNEJ E-70 (ODRA-KALININGRAD PRZEKAZANE 19.10.2010 RZĄDOWI**
- **WSPÓŁPRACA WOJEWÓDZTW MAŁOPOLSKIEGO I ŚLĄSKIEGO dot. połączenia Wisły ze szlakiem Odra - Dunaj - Łaba poprzez budowę Kanału Śląskiego**

-

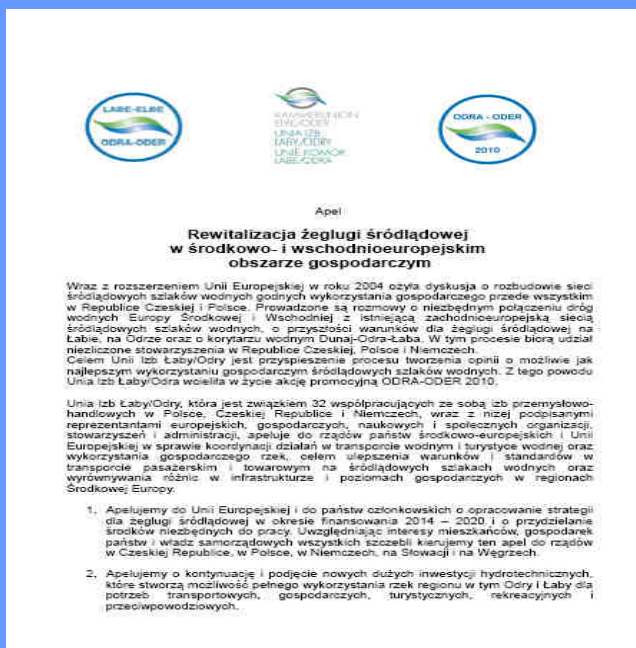


URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU

POLSKIE AKWENY ŚRÓDLĄDOWE NIE MUSZA BYĆ ZDEGRADOWANE

MIĘDZYNARODOWE INICJATYWY GOSPODARCZE –

UNIA IZB ŁABY ODRY Z MAGDEBURGA KTÓREJ PRZEWODZI DOLNOŚLĄSKA IZBA GOSPODARCZA - **APEL**





URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU





URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU





URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU





URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU



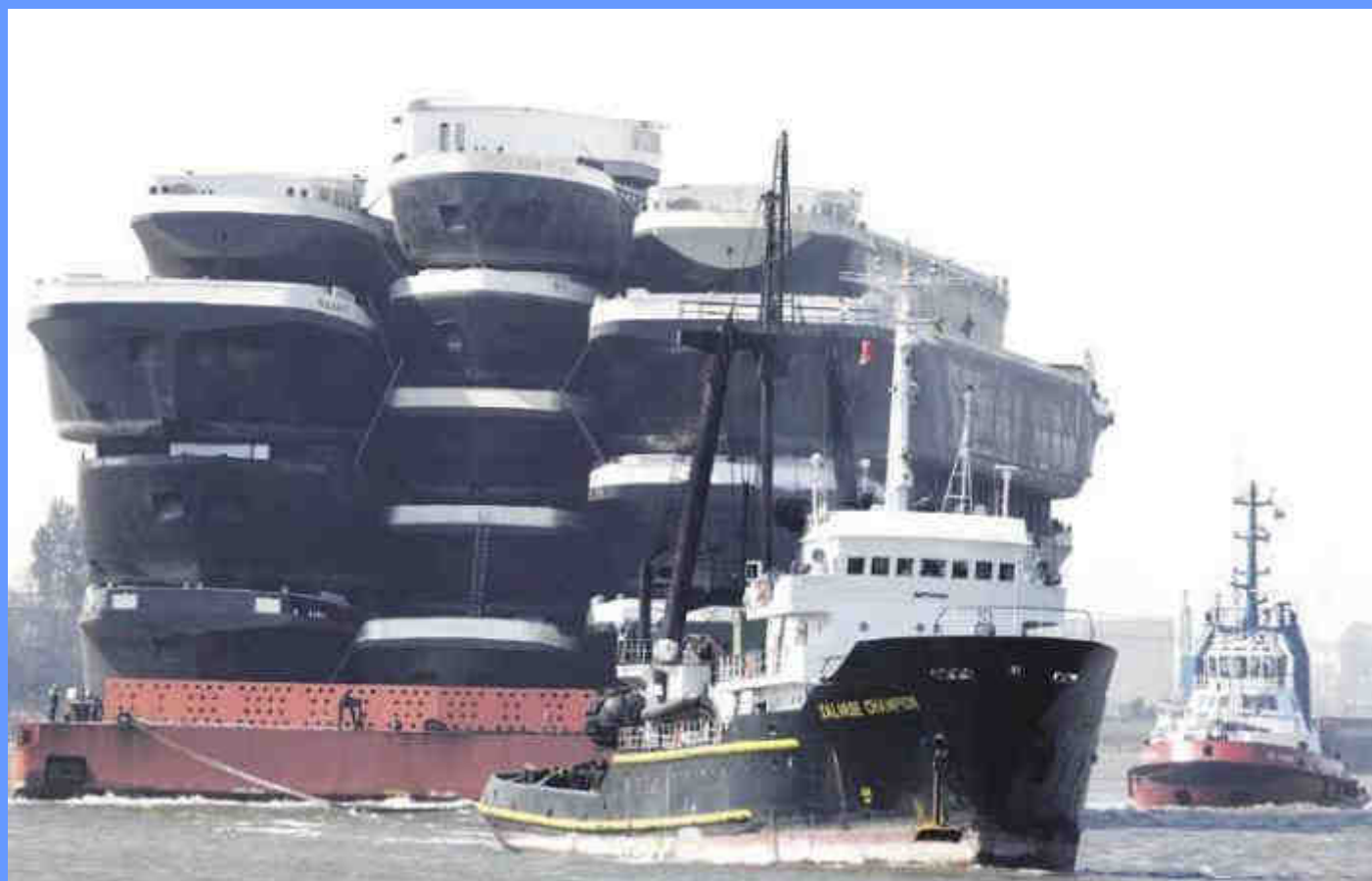


URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU





URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU





URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU





URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU





**URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
WE WROCŁAWIU**

**DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ,
dr JAN PYŚ**